



# ROIL PETROLI

---

## Roil Hard Racing 2T Fully Synthetic “ANTIFUMO” *Olio Totalmente Sintetico 2T DFI (Direct Fuel Injection)*

---

### APPLICAZIONI

Motori due tempi di elevatissima potenza di moto e scooter, moto da cross ed enduro, decespugliatori, motoseghe e motoslitte raffreddati ad aria e acqua, con miscelazione automatica o separata e dotati anche di sistema ultima generazione DFI

### LIVELLI DI QUALITA'

L'Hard Racing 2T ANTIFUMO presenta il livello di qualità internazionale:

**CLASSIFICHE API TC / JASO FD; ISO-L-EGD – APRILIA DFI**

### PREROGATIVE

L'HARD RACING 2T ANTIFUMO è un lubrificante 100% sintetico a riduzione quasi totale di fumosità basato su una formulazione innovativa di elevatissima tecnologia che garantisce al motore un eccellente livello prestazionale e di pulizia. Studiato per motori 2 tempi di elevatissima potenza raffreddati sia ad aria che ad acqua, ottimizzato per moto da cross ed enduro e di scooter da competizione. Il prodotto è idoneo per miscelazione in motori catalitici sia self-mixing che manuale

### COMPOSIZIONE

Formulato con una miscela di basi totalmente sintetiche ed uno speciale pacchetto di additivi ad altissime prestazioni che ne consente la riduzione quasi totale della fumosità allo scarico.

### MODALITA' D'USO

L'Hard Racing 2T ANTIFUMO è stato formulato per essere impiegato con un rapporto di miscelazione ottimale dal 2.5 al 3%.

Qualora il costruttore della moto suggerisca un rapporto più elevato, si consiglia comunque di seguire la raccomandazione di quest'ultimo.

L'Hard Racing 2T ANTIFUMO è idoneo sia per impiego con miscelatore automatico che per miscelazione separata.

### CARATTERISTICHE TIPICHE

Densità a 15 °C, kg/dm <sup>3</sup> ASTM D1298	0,865
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	100
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-30
TBN, mgKOH/g ASTM D2896	5,8
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	56
cSt a 100 °C ASTM D445	8,5
Ceneri, % peso ASTM D482	0,06